

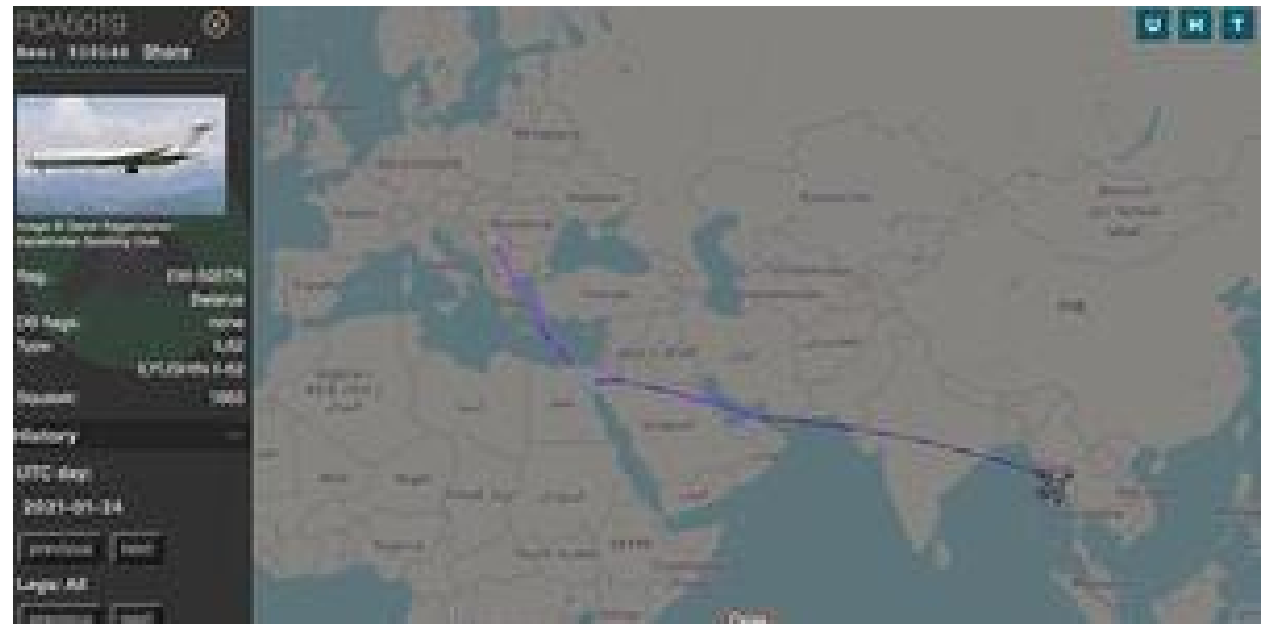
အာဏာသိမ်းမှုအပြီး ဆားဘီးယားနိုင်ငံမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ လက်နက်များတင်ပို့ရောင်းချခဲ့ခြင်းကို အတည်ပြုခြင်း

အဓိကအကျဉ်းချုပ်

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၁ ရက်နေ့ အာဏာသိမ်းမှုအပြီး နောက်ပိုင်း၌ ဆားဘီးယားနိုင်ငံထုတ် ဝေဟင်ပစ်ဒုံးပျံများကို ဘီလာရစ်နိုင်ငံလေကြောင်းလိုင်း မှ တစ်ဆင့် ဆားဘီးယားနိုင်ငံမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားသည့် အချက်အလက်များကို Myanmar Witness၊ Balkan Investigative Reporting Network (BIRN) နှင့် Center for Investigative Journalism of Serbia (CINS) တို့မှ ဖော်ထုတ်တွေ့ရှိခဲ့ကြသည်။

ဆားဘီးယားနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေး၊ ခရီးသွားလာရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ တရားဝင်စာရွက်စာတမ်းများ၊ ပျံသန်းမှုခြေရာခံ အချက်အလက်ဒေတာများ နှင့် ဆိုရယ်မီဒီယာပေါ်ရှိ မှတ်တမ်းအထောက်အထားများကို စစ်ဆေးလေ့လာခဲ့ရာတွင် ထိန်းသွယ် ဝေဟင်ပစ်ဒုံးပျံနှစ်စင်းကို ဘီလာရစ်နိုင်ငံလေကြောင်းကုမ္ပဏီ Rada လေကြောင်းလိုင်းမှတစ်ဆင့် ဆားဘီးယားနိုင်ငံ၏မြို့တော် Belgrade မြို့ရှိ Nikola Tesla လေဆိပ်မှ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်နေ့တွင် တင်ပို့နိုင်ခဲ့ဖွယ်ရှိကြောင်း တွေ့ရှိခဲ့ရသည်။

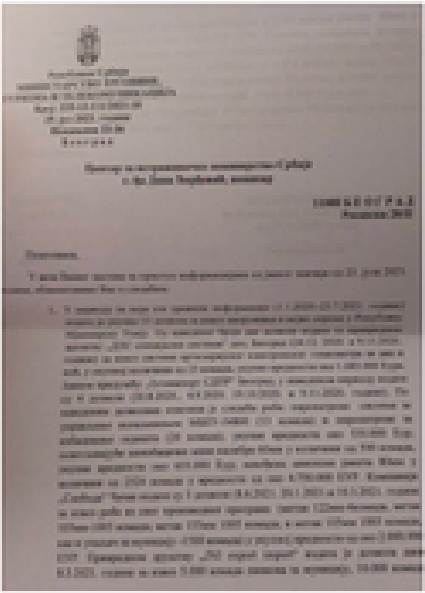
အာဏာသိမ်းပြီးစဉ်မှစ၍ မြန်မာစစ်တပ်မှ ထိုဒုံးပျံကို အသုံးပြုခဲ့ခြင်း ရှိ၊ မရှိနှင့် စပ်လျဉ်း၍ Myanmar Witness အနေဖြင့် အတည်ပြုထားသော တိကျသည့် မှတ်တမ်းအထောက်အထားများ မရှိသေးပါ။ သို့သော် မြန်မာ့လေတပ် (MAF)ပိုင်လေယာဉ်မှ ဆောင်ရွက်ခဲ့သော တိုက်ခိုက်မှုဖြစ်စဉ်အများအပြားကို ခွဲခြမ်းစိပ်ဖြာ သုံးသပ်ခဲ့ရာ၌ အနည်းဆုံး ဖြစ်စဉ်တစ်ခုတွင် မြန်မာ့လေတပ်ပိုင် ဂျက်လေယာဉ်တစ်စင်းသည် အထက်ဖော်ပြပါ ထိန်းသွယ် ဝေဟင်ပစ်ဒုံးပျံအမျိုးအစား တစ်ခုကို မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း၌ အသုံးပြုခဲ့ကြောင်း အတည်ပြုနိုင်ခဲ့သည်။



ဆားဘီးယားနိုင်ငံ လက်နက်တင်ပို့မှု စာရွက်စာတမ်းများ

BIRN နှင့် CINS တို့သည် ဆားဘီးယားနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေး၊ ခရီးသွားလာရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနထံမှ လွတ်လပ်စွာသတင်းရယူခွင့်လျှောက်လွှာ (FOIA) မှတစ်ဆင့် ဆားဘီးယားနိုင်ငံမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက် မှ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၁ ရက်အတွင်း တင်ပို့ခဲ့သည့် စစ်လက်နက်ပစ္စည်းအမျိုးအစားနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၏ တရားဝင်စာရင်းမှတ်တမ်းများကို ရရှိခဲ့သည်။

ထိုစာရင်းမှတ်တမ်းများထဲတွင် ပိုမိုကုန်ပါမစ်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားသော ပိုမိုကုန်လုပ်ငန်းရှင်များစာရင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်း များ၏ နောက်ဆုံးအသုံးပြုသူများစာရင်းတို့ ပါဝင်သည်။ မှတ်တမ်း၏စာမျက်နှာ ၂ တွင် “Nevodjena avio raketa 80mm” (ထိန်းသွယ်ခွင့်ကျည် ၈၀ မမ) များကို နှစ်သုတ်ခွဲ၍ Jugoimport -SDPR JP မှတစ်ဆင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၈ ရက်နေ့တွင် တင်ပို့ခဲ့သည်ဟု ဖော်ပြထားသည်။ အလားတူ အမြောက်လက်နက်များကို ဇန်နဝါရီလ ၂၃ ရက်နေ့တွင် နောက်ထပ်တစ်သုတ် တင်ပို့ခဲ့သည်ဟုလည်း ထပ်မံတွေ့ရှိခဲ့ရသည်။ (ပုံ - ၁။)



လက်နက်	ရက်စွဲ	အမျိုးအစား	အရက်အရင်းအမြစ်
BLA SPECIALNA SISTEMI	1.12.2020	ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ် ပြုပြင်ရေး ဝန်ဆောင်မှု	10 KUP
JUGOIMPORT-MIPA JP	8.2.2021	Nevodjena avio raketa 80mm	14 KUP
JUGOIMPORT-MIPA JP	8.2.2021	Nevodjena avio raketa 80mm	16.24 KUP
JUGOIMPORT-MIPA JP	19.1.2021	80mm	880 KUP
ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	14.11.2020	ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	20000 KUP
ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	04.9.2020	ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	2000 KUP
ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	02.01.2020	ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	300 KUP
ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	8.03.2020	ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	5400 KUP
ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	27.1.2021	ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	700 KUP
ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	12.11.2020	ကမ္ဘာ့အထိမ်းအမှတ်	800 KUP

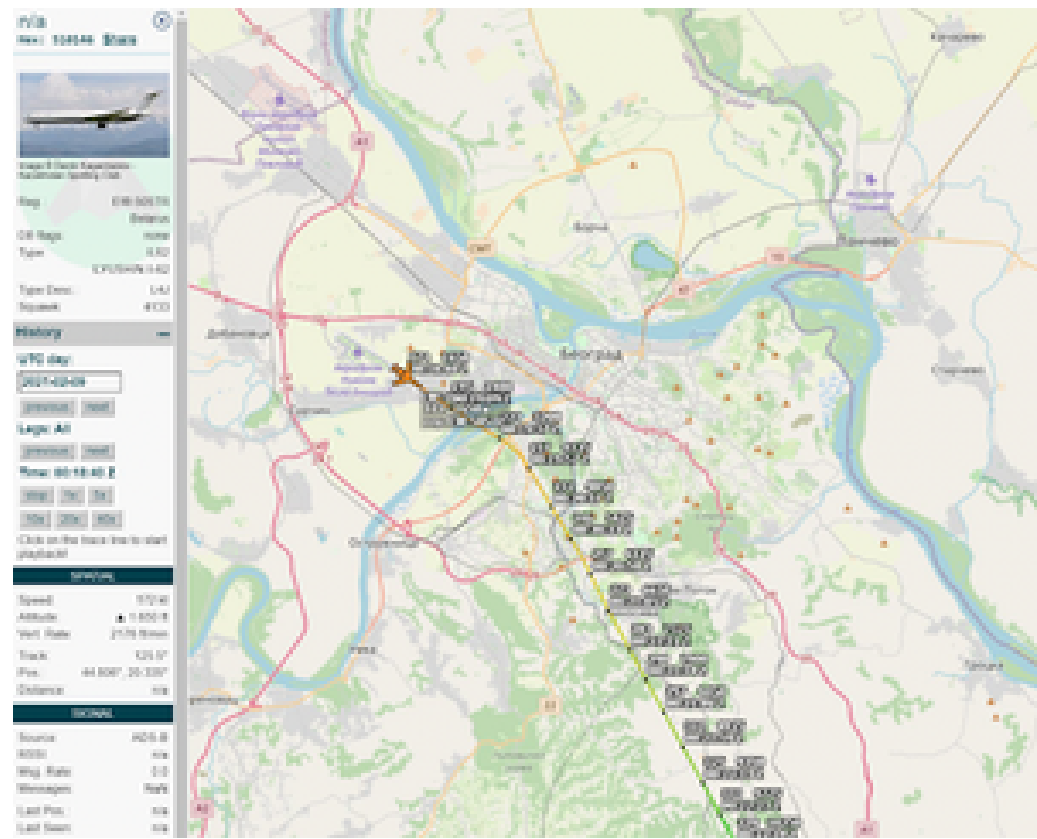
၁။ နေရာပေးရန် နေရာပေးရန် နေရာပေးရန်...
 ၂။ နေရာပေးရန် နေရာပေးရန် နေရာပေးရန်...
 ဝန်ကြီးဌာန

ပုံ - ၁။ ။ BIRN နှင့် CINS ၏ FOIA တောင်းဆိုချက်အရ ပေးအပ်ခဲ့သော အထောက်အထားများထဲတွင် “Nevodjena avio raketa 80mm” (ထိန်းသွယ်ခွင့်ကျည် ၈၀ မမ) များကို Jugoimport-SDPR JP မှ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၈ ရက်နေ့တွင် တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားပုံ။

ဆားဘီးယားနိုင်ငံမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ပျံသန်းသည့် လေယာဉ်လမ်းကြောင်းအား အတည်ပြုခြင်း

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်တွင် ဆားဘီးယားနိုင်ငံ၊ *Belgrade* မြို့မှ မြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့သို့ပျံသန်းမှု။

လေယာဉ်လမ်းကြောင်းများကို ခြေရာခံသည့် [FlightRadar24](#) နှင့် [ADS-B Exchange](#) ဝန်ဆောင်မှုများ၏ အချက်အလက်များအရ EW-505TR ဟုမှတ်ပုံတင်ထားသော Radaလေကြောင်းလိုင်း Ilyushin-62M (Il-62M) လေယာဉ်သည် *Belgrade* မြို့၏ Nikola Tesla လေဆိပ်မှ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်နေ့ UTC စံတော်ချိန် 00:00 နာရီ အပြီး မိနစ်အနည်းငယ်အကြာတွင် ထွက်ခွာခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရသည်။ (ပုံ - ၂။)



ပုံ - ၂။ ။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်နေ့တွင် *Belgrade* မြို့လေဆိပ်မှ ထွက်ခွာနေသည့် EW-505TR လေယာဉ်ကို ADS-B Exchange မှ တိုက်ရိုက်ခြေရာခံ ထုတ်လွှင့်ထားသည့်ပုံ။

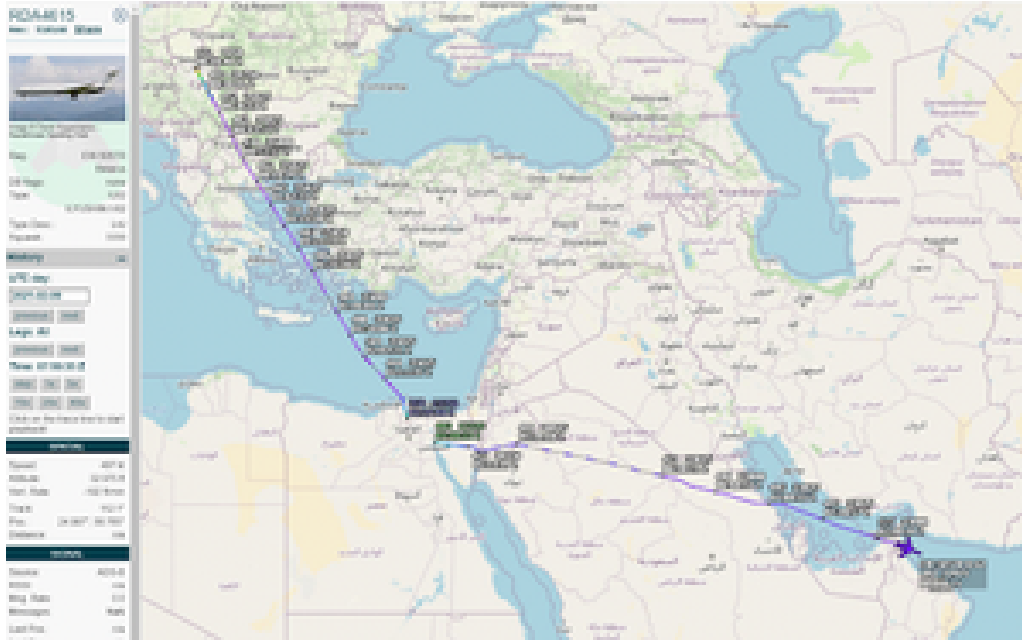
ဤပျံသန်းမှုကို FlightRadar24 (ပုံ - ၃)တွင်လည်း တွေ့မြင်နိုင်သည်။ ပျံသန်းမှုများနှင့် ပတ်သက်သော မှတ်တမ်း အချက်အလက်များကို Flight Radar ဝဘ်ဆိုဒ်၏ တည်ဆောက်မှုပုံစံကြောင့် အမည်ပေးထားသော်လည်း လေယာဉ်စတင်ထွက်ခွာသည့်ချိန်နှင့် တည်နေရာ၊ လေယာဉ်လမ်းကြောင်းနှင့် ဆင်းသက်သည့်အချိန် စသည်တို့နှင့်ပတ်သက်၍ တိုက်ရိုက်ခြေရာခံထားသော

ဒေတာအချက်အလက်များကို နှိုင်းယှဉ်ကြည့်ပါက အထက်ဖော်ပြပါ လေယာဉ်ပျံသန်းမှု နှစ်ခုမှာ အတူတူပင်ဖြစ်ကြောင်းတွေ့နိုင်သည်။

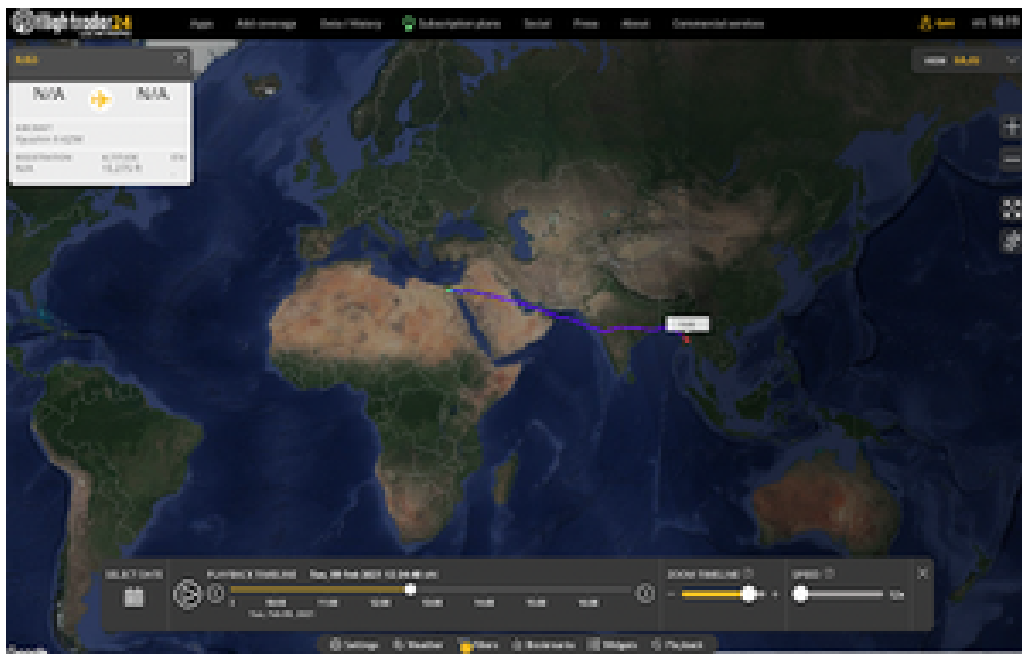


ပုံ - ၃။ ။ FlightRadar24 ၏အချက်အလက်များအရ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၉ရက်တွင် Belgrade မြို့မှ ထိုလေယာဉ်ပင် ထွက်ခွာပျံသန်းခဲ့ကြောင်းပြပုံ။

ADS-B Exchange နှင့် FlightRadar24 တို့၏အချက်အလက်များအရ ထိုလေယာဉ်သည် အီဂျစ်နိုင်ငံ၊ ကိုင်ရိုမြို့တွင် နာရီအနည်းငယ်ကြာရပ်နားပြီးနောက် ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့ ဆက်လက်ထွက်ခွာခဲ့ပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်၊ UTC စတော်ချိန် 12:00 နာရီ/ဒေသစံတော်ချိန် 18:30 နာရီတွင် ဆင်းသက်ခဲ့သည်။ (ပုံ - ၄ နှင့် ပုံ - ၅)။



ပုံ - ၄။ ။ EW-505TR လေယာဉ်၏ ပျံသန်းမှုလမ်းကြောင်းကို ပြသထားသော ADS-B Exchange မှပုံ။



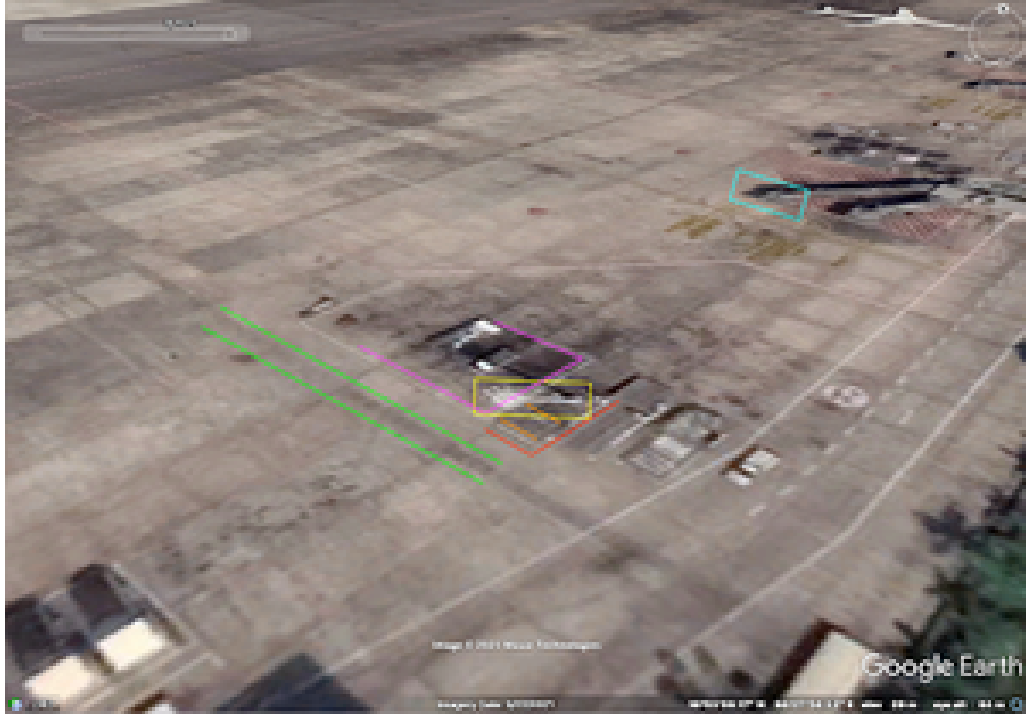
ပုံ - ၅။ ။ ရန်ကုန်မြို့တွင် လေယာဉ်ဆင်းသက်မှုကိုပြသထားသော FlightRadar24 မှပုံ။

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်နေ့တွင် ရန်ကုန်မြို့၌ ဆင်းသက်ခြင်း

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၉ ရက်၊ ဒေသစံတော်ချိန် 19:15 နာရီတွင် ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့ ရောက်ရှိလာသည့် Ilyushin-62M လေယာဉ်တစ်စင်းပုံသည် [လူမှုကွန်ရက်ပေါ်တွင် ထွက်ပေါ်လာခဲ့သည်](#) (ပုံ - ၆)။ Myanmar Witness၊ BIRN နှင့် CINS တို့အနေဖြင့် ထိုဓာတ်ပုံများ ရိုက်ကူးထားသည့် နေရာဖြစ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံ ရန်ကုန်လေဆိပ်ရှိ [တည်နေရာအတိအကျ](#) (ပုံ - ၇) ကို geolocate ပြုလုပ်ဖော်ထုတ်နိုင်ခဲ့ပြီး [Skybrary](#) မှ အချက်အလက်များကို အသုံးပြုကာ ပုံများတွင်ပါရှိသည့် လေယာဉ်၏အင်္ဂါရပ်များမှာ Ilyushin-62M (Il-62M) လေယာဉ် (ပုံ - ၈) နှင့် ကိုက်ညီကြောင်း အတည်ပြုနိုင်ခဲ့သည်။

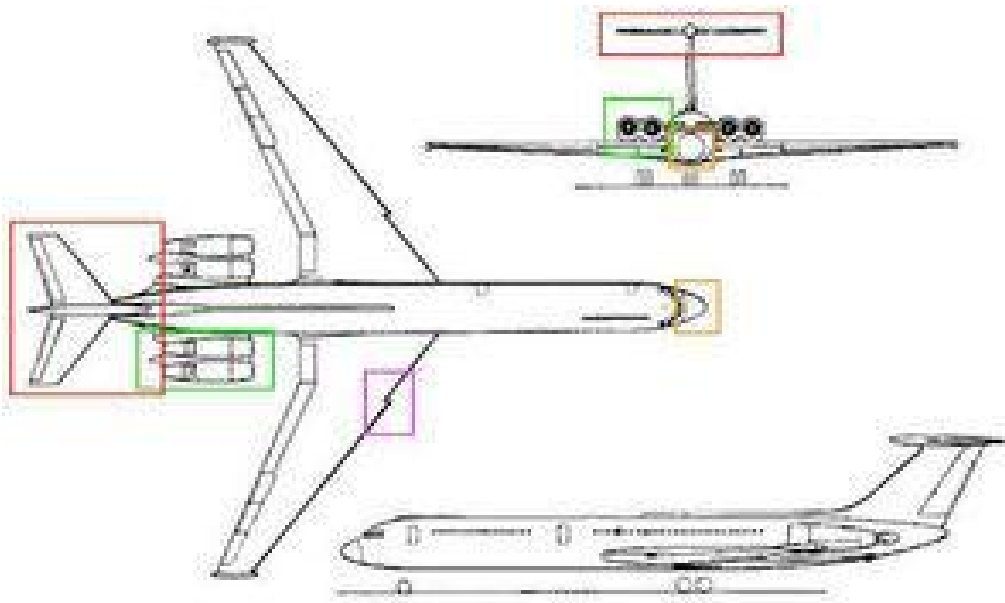


ပုံ - ၆။ ။ ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့ဆိုက်ရောက်ခဲ့သည့် Ilyushin-62M လေယာဉ်ဓာတ်ပုံ (ဘယ်ဘက်) နှင့် (ပုံ - ၇) ရှိ geolocation တည်နေရာပြမြေပုံအတွက် သတ်မှတ်ပေးထားသော အမှတ်အသားများပုံ (ညာဘက်)။



ပုံ - ၇။ ။ (ပုံ - ၆) ပါ ရန်ကုန်လေဆိပ်တွင်ရပ်နားခဲ့သည့် လေယာဉ်ကိုပြသထားသည့် *geolocation* တည်နေရာပြ မြေပုံ။





ပုံ - ၈။ ။ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့ ဆိုက်ရောက်ခဲ့သော *Ilyushin-62M* လေယာဉ်ကို ပြသထားသည့် ဒုတိယဓာတ်ပုံဖြစ်ပြီး [Skybrary](#) မှ အချက်အလက်များအပေါ် အခြေခံ၍ ထိုလေယာဉ်၏ အင်္ဂါရပ်များသည် *Ilyushin-62M (Il-62M)* လေယာဉ်၏အင်္ဂါရပ်များနှင့် ကိုက်ညီကြောင်း ဆန်းစစ်ဖော်ပြထားပုံ။

အတွင်းပိုင်း ကုန်တင်ပုံများကို Il-62M EW-505TR မော်ဒယ် နှင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးခြင်း

Il-62M လေယာဉ်ဆိုက်ရောက်ပြီး တစ်ရက်အကြာတွင် ဆိုရှယ်မီဒီယာပေါ်ရှိ အခြားအသုံးပြုသူတစ်ဦးက တင်ခဲ့သည့်ထပ်တိုးဓာတ်ပုံများတွင် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၉ ရက်နေ့၊ 19:30 နာရီ၌ ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့ ဆင်းသက်ခဲ့သော Ilyushin Il-62 လေယာဉ်အတွင်းမှ ကုန်သေတ္တာများကို သယ်ယူနေသည်ဟု ယူဆရသော ပုံရိပ်များကို တွေ့မြင်နိုင်သည် (ပုံ - ၉)။



ပုံ - ၉။ ။ II-62M လေယာဉ်၌ ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်နေသည်ဟု ယူဆရသော ဆိုရှယ်မီဒီယာမှဓာတ်ပုံ။

ဆိုရှယ်မီဒီယာပေါ်သို့ တင်ထားခဲ့သည်ဓာတ်ပုံများတွင် ကန်တင်ခရီးစဉ်များအတွက် မကြာသေးမီကမှ II-62M EW-505TR လေယာဉ်ကို သစ်သားကြမ်းခင်းဖြင့် ပြန်လည်မွမ်းမံထားကြောင်း ပြသထားသည်။ လေယာဉ်အတွင်းပိုင်း ဓာတ်ပုံများ (ပုံ - ၁၀) ကို II-62M လေယာဉ်ကိုနှစ်သက်သူများ Facebook ပေ့ချ်တွင် တွေ့နိုင်သည်။



ပုံ - ၁၀။ ။ Facebook ပေါ်ရှိ II-62M EW-505TR လေယာဉ်ကိုနှစ်သက်သူများ Facebookပေးချ်တွင် တင်ထားသော လေယာဉ်အတွင်းပိုင်းပြပုံ။

II-62M လေယာဉ်၏ ကြမ်းပြင်၊ ဘေးဘက်အကာနှင့် လေယာဉ်အတွင်းပိုင်းတစ်လျှောက်ရှိ နံပါတ်စဉ်များ (အဖြူရောင်စတုရန်းဖြင့် ပုံ - ၁၁ (က) တွင် ဝိုင်းပြထားသည်) သည် ကုန်တင်ကုန်ချပုံပါရှိသော EW-505TR လေယာဉ်၏ အတွင်းပိုင်းပုံပြသော ဓာတ်ပုံနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိကြောင်း တွေ့ရှိခဲ့ရသည်။



ပုံ - ၁၁ (က)။ ။ Facebook ပေါ်တွင် တင်ထားခဲ့သည့် II-62M EW-505TR လေယာဉ်၏အတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များနှင့် ရန်ကုန်မြို့ တွင် ကုန်တင်ကုန်ချပြုလုပ်ခဲ့သည့် ဟုဆိုသော လေယာဉ်၏ အတွင်းပိုင်း အင်္ဂါရပ်များ (အဖြူရောင် စတုရန်းများဖြင့် ဝိုင်းပြထားသည်)ကို ယှဉ်တွဲပြသထားပုံ

လေယာဉ်အတွင်းပိုင်းပုံအား ချဲ့ကြည့်ပါက ကုန်တင်ကုန်ချပြုလုပ်ထားသောဓာတ်ပုံနှင့် EW-505TR ၏ အတွင်း ပိုင်းပုံတို့ကြား၌ မြင်သာထင်သာရှိသော အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို တွေ့နိုင်သည်။ လေယာဉ်၏နံရံ တစ်လျှောက်ရှိ နံပါတ်စဉ်ပြရာနေရာများတွင် ကျရောက်နေသော အလင်းအမှောင်ပုံစံများကို တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေး ကြည့်ရာ၌ ကုန်တင်ကုန်ချပြုလုပ်နေသူများမှာ Rada လေကြောင်းလိုင်း၏ EW-505TR လေယာဉ် (ပုံ - ၁၁ (ခ)) ပေါ်တွင် သယ်ပိုးနေခြင်းဖြစ်ကြောင်း ညွှန်ပြလျက်ရှိသည်။



ပုံ 11b- Facebook တွင် တင်ထားသည့်အတိုင်း II-62M EW-505TR လေယာဉ်၏ အတွင်းပိုင်း အလင်းအမှောင်ပုံစံများ (အနီရောင်မျဉ်းဖြင့်ညွှန်ပြထားသည်) နှင့် နံပါတ်စဉ်များ (အဝါရောင်မျဉ်းဖြင့် ညွှန်ပြထားသည်) ကို ရန်ကုန်မြို့တွင် ကုန်တင်ကုန်ချပြုလုပ်နေသော ဓာတ်ပုံများနှင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးကြည့်ရာ တွင် ထိုကုန်ပစ္စည်းများကို လေယာဉ်၏ အနှောက်ဘက်အခြမ်း (အနီရောင်မျဉ်းဖြင့် ညွှန်ပြထားသော အလင်းရောင်အောက်) တွင် သိမ်းဆည်းသယ်ယူလာခဲ့ကြောင်း ညွှန်ပြလျက်ရှိသည်။

ကုန်ပစ္စည်းများမှာ ဆားဘီးယားနိုင်ငံထုတ် ဒုံးပျံစနစ်များဖြစ်နိုင်ကြောင်း ညွှန်ပြချက်များ

BIRN နှင့် CINS တို့အနေဖြင့် ဆားဘီးယားနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေး၊ ခရီးသွားလာရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနထံမှ တို့မှ ရရှိခဲ့သော စာရွက်စာတမ်းများအရ ဆားဘီးယားနိုင်ငံမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ၈၀ မမ ထိန်းသွယ် ဒုံးပျံအစင်းရေ ၂၅၂၄ စင်း တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ အသုတ်သုံးသုတ်ခွဲ၍ တင်ပို့ရန် ခွင့်ပြုထားကြောင်းနှင့် တင်ပို့ထားကြောင်း စာရွက်စာတမ်းများအရ သိရှိရသည်။ ပထမတစ်ကြိမ်မှာ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၃ ရက်နေ့တွင် တင်ပို့ထားခြင်းဖြစ်ပြီး ကျန်သည့် နှစ်ကြိမ်မှာ ၂၀၂၁ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၈ ရက်နေ့တွင် ဖြစ်သည်။ ဖေဖော်ဝါရီလထဲတွင် တင်ပို့ခဲ့သော အသုတ်နှစ်သုတ်တွင်

အစိတ်အပိုင်းပေါင်း ၁,၆၄၄ ပိုင်း (KD သည် ဆားဘီးယန်းဘာသာဖြင့် "Komada" ၏ အတိုကောက်ဖြစ်သည်) ကို စာရင်းပြုစုထားပြီး ရန်ကုန်မြို့သို့ EW-505TR လေယာဉ် မပျံသန်းမီ တစ်ရက်အလို ဖေဖော်ဝါရီ ၈ ရက်နေ့တွင် တင်ပို့ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း စာရင်းသွင်းထားသည်။ တင်ပို့မှု အားလုံး၏ ထုတ်လုပ်သူအမည်ကို Jugoimport -SDPR JP (Yugoimport -SDPR JP ဟုလည်းခေါ်ဝေါ်ကြသည်) (ပုံ - ၁၂) အဖြစ် တွေ့ရှိနိုင်သည်။

JUGOIMPORT-SDPR JP	8.2.2021	Nevodjena avio raketa 80mm	24 KD
JUGOIMPORT-SDPR JP	8.2.2021	Nevodjena avio raketa 80mm	1620 KD
JUGOIMPORT-SDPR JP	23.1.2021	Nevodjena avio raketa 80mm	880 KD

ပုံ - ၁၂။ ။ ထုတ်လုပ်သူ၊ တင်ပို့သည့်ရက်စွဲ၊ ကုန်ပစ္စည်းဖော်ပြချက်နှင့် အစိတ်အပိုင်း အရေအတွက်တို့ကို ပြသသည့် ဆားဘီးယန်းအစိုးရ၏ စာရွက်စာတမ်းမှ ကောက်နုတ်ချက်။

ဆားဘီးယားနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေး၊ ခရီးသွားလာရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ပေးအပ်သည့် ထိုစာရွက်စာတမ်း၏ ပထမစာမျက်နှာအရ ဒိုးပျံတင်ပို့မှု ၃ ခု၏ တန်ဖိုးမှာ ယူရိုငွေ ၄,၇၅၀,၀၀၀ (ပုံ - ၁၃) ဖြစ်သည် ဟု ဆိုသည်။

укупне вредности око 655.000 Еур; невођена авионска ракета 80мм у количини од 2524 комада у вредности од око 4.750.000 ЕУР. Компанији

ပုံ - ၁၃။ ဒိုးကျည်တန်ဖိုးများကို ဖော်ပြထားသည့် ဆားဘီးယားနိုင်ငံအစိုးရ၏ တရားဝင်စာရွက်စာတမ်းများမှ ကောက်နုတ်ချက်။

Jugoimport (Yugoimport ဟုလည်း လူသိများသည်) သည် "Opis robe" ဟုသော ကုန်စည်ဖော်ပြချက် ကော်လံအောက်တွင် "Nevodjena avio raketa 80mm" ဟူသည့် ပစ္စည်းတစ်ခုကို ဈေးကွက်တင်ထားကြောင်း တွေ့ရသည်။ ဤသည်မှာ [S-8 KOM လေကြောင်းလမ်းပြမဲ့ ဒိုးပျံ](#) ကို ရည်ညွှန်းထားခြင်းဖြစ်သည်။

Jugoimport ၏ ဝန်ဆိုင်ခံ (ပုံ - ၁၄) အရ "S-8 KOM ထိန်းသွဲ့မဲ့ဝေဟင်ပစ်ဒိုးပျံတွင် တပ်ဆင်ထားသော ကျည်ဖူးသည် မြေပြင်သံချပ်ကာပစ်မှတ်များ (တင့်ကားများ၊ အလိုအလျောက်မောင်းတင်သေနတ်များ၊ သံချပ်ကာယာဉ်များ၊ လူသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး သံချပ်ကာယာဉ်များ)၊ **သံချပ်ကာမဟုတ်သော** မြေပြင်ပစ်မှတ်များ (ဒိုးပျံများ၊ လောင်ချာများ၊ ရေဒါစခန်းများ၊ လေယာဉ်ရပ်နားရာနေရာများတွင် ရပ်နားထားသောလေယာဉ်နှင့် ရဟတ်ယာဉ်များစသဖြင့်)၊ ရန်သူတပ်ဖွဲ့များကို ချေမှုန်းနိုင်စေရန်နှင့် ရှေ့တန်းရှိလေယာဉ်များပေါ်တွင် လက်နက်အဖြစ် တပ်ဆင်အသုံးပြုနိုင်စေရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ဖန်တီးထုတ်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။"



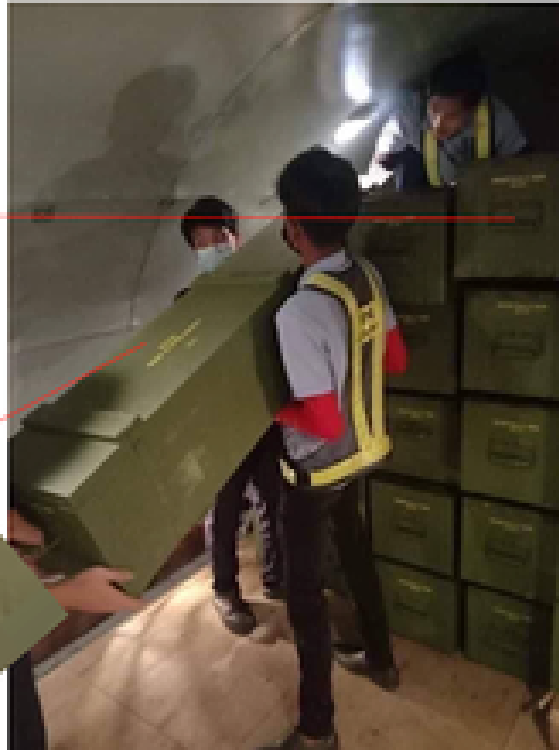
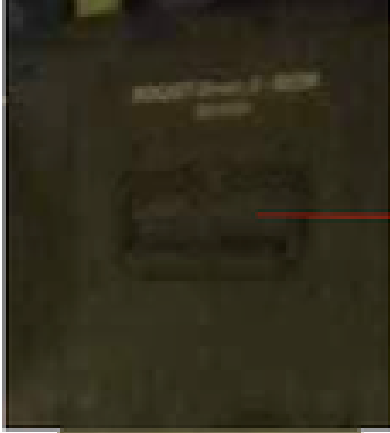
ပုံ - ၁၄။ Jugoimport ဝတ်ဆိုင်ရရှိ S-8 KOM ထိန်းသူမဲ့ဝေဟင်ပစ် ဒုံးပျံစာရင်း။

EW-505TR လေယာဉ်မှ သယ်ဆောင်လာသော ကုန်သေတ္တာများကို လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်နေ့တွင် Rada လေကြောင်းလိုင်းမှ EW- 505TR လေယာဉ်ဖြင့် ရန်ကုန်မြို့သို့ တင်သွင်းပို့ဆောင်ခဲ့သော ကုန်သေတ္တာများကို Myanmar Witness မှလေ့လာဆန်းစစ်ခဲ့သည်။ တင်သွင်းပို့ဆောင်ခဲ့သောကုန်ပစ္စည်းများကို အတည်ပြုတိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးရာတွင် အသုံးပြုထားသော ကုန်သေတ္တာများနှင့် အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို (ပုံ - ၁၅) တွင် ပြသထားသည်။

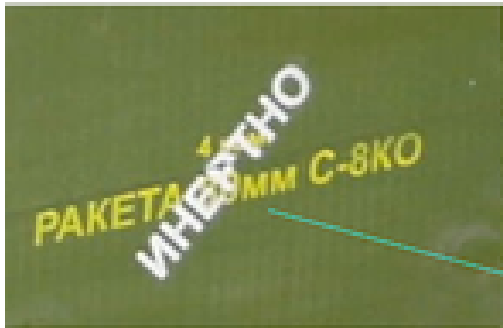
ကုန်သေတ္တာများ၏ တံဆိပ်အမှတ်အသားကို လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း

EW-505TR လေယာဉ်မှ သယ်ဆောင်လာသည့် သေတ္တာများတွင် တွေ့ရသောစကားလုံး အမှတ်အသားများမှာ ဆားဘီးယားနိုင်ငံထုတ် ၈၀၆၆ ထိန်းသူမဲ့ဒုံးပျံများ သိမ်းဆည်းရန်အတွက် အသုံးပြုသော အခြားသေတ္တာများ ပေါ်ရှိအမှတ်အသားများနှင့် ဆင်တူသည်။



ပုံ - ၁၅။ ။ ၂၀၂၁ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်နေ့တွင် EW-505TR မှ သယ်ဆောင်လာသော ကုန်သေတ္တာများ ပြပုံ။ သေတ္တာများပေးပို့ခြင်းကို ပြသသည့်ပုံ။ ဘယ်ဘက်မှပုံနှင့် အနီရောင်မျဉ်းများမှာ ညာဘက်မှပုံကို ပုံကြီးချဲ့ထားခြင်းဖြစ်ပြီး ထိုပုံများကို အခြားရုပ်သံသက်သေများနှင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးရာတွင် အသုံးပြုခဲ့သည် (ဥပမာ - ပုံ - ၁၆)။

လေကြောင်းအထူးပြု သတင်းထောက်တစ်ဦးမှ တင်ထားသောပုံတစ်ပုံကို ဤ [Twitter](#) ပုံစံတွင်တွေ့မြင်နိုင် သည် (ပုံ - ၁၆)။ (ပုံ - ၁၅) နှင့် (ပုံ - ၁၆) ရှိ တံဆိပ်အမှတ်အသားများကို နှိုင်းယှဉ်ကြည့်ပါက သိသာထင်ရှားသော တူညီမှုကို တွေ့မြင်နိုင်သည်။



ပုံ - ၁၆။ ။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ဆားဘီးယားနိုင်ငံထုတ် ထိန်းသွမ်းဝေဟင်ပစ်ဒုံးပျံများကို ထည့်သွင်းရသော သေတ္တာများကိုပါ ပြသထားသည့် Twitter ပေါ်မှဓာတ်ပုံ။ ဘယ်ဘက်ရှိပုံသည် ညာဘက်ရှိပုံ၏ သေတ္တာတွင် ပါရှိသော တံဆိပ်အမှတ်အသားကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်းမြင်နိုင်စေရန် ပုံကြီးချဲ့ထားခြင်းဖြစ်သည်။

(ပုံ - ၁၆) တွင် တွေ့ရသော S-8 KOM ထိန်းသွမ်း ဝေဟင်ပစ်ဒုံးပျံများကို ဆားဘီးယားနိုင်ငံတွင် PAKETA 80 MM C-8KOM ဟုလည်းခေါ်ဆိုကြပြီး ၎င်းတို့သည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလနှင့် ဖေဖော်ဝါရီလတို့တွင် တင်ပို့ခဲ့သော ဒုံးပျံများ၏ အသွင်အပြင်နှင့်ကိုက်ညီနေသည်ကို တွေ့နိုင်သည်။ (ပုံ - ၁၅) နှင့် (ပုံ - ၁၆) တို့ကို နှိုင်းယှဉ်ကြည့်ပါက ဒုံးပျံ၏ပုံသဏ္ဍာန်၊ အရောင်နှင့်အညွှန်းစာသားတို့တွင် ကိုက်ညီမှုများရှိနေကြောင်း တွေ့နိုင်သည်။ (ပုံ - ၁၅) တွင် တွေ့မြင်ရသော EW-505TR ယာဉ်၏ သေတ္တာပေါ်ရှိတံဆိပ်အမှတ်အသား အားလုံးကို ရှင်းလင်းစွာမြင်ရသော်လည်း ပထမဆုံးစာကြောင်းနှစ်ကြောင်းမှာ အောက်ပါအတိုင်း ရေးသားထားကြောင်း တွေ့ရသည်။

“4 pieces” (အစိတ်အပိုင်း ၄ ခု)
“Rocket 80mm S-8KOM” (S-8KOM ၈၀ မမ ဒုံးပျံ)

(ပုံ - ၁၆) ပါ သေတ္တာပေါ်တွင် ဤသို့တွေ့မြင်နိုင်သည်။

“4 kom” (команда အတွက်။ ဘာသာပြန် - ‘အစိတ်အပိုင်းများအတွက်’)
“PAKETA 80mm C-8KO”

ဤသို့ဖြင့် သေတ္တာနှစ်ခုလုံးတွင်ပါရှိသော ဒုံးပျံအရေအတွက်နှင့် ပါဝင်သည့် ပစ္စည်းများ၏ ဖော်ပြချက်အညွှန်းကို ထိုသေတ္တာများပေါ်၌ သိသာထင်ရှားစွာ ဆင်တူသည့် တံဆိပ်အမှတ်အသားများအဖြစ် တွေ့မြင်နိုင်သည်။

ကုန်သေတ္တာများ၏ အရွယ်အစားကို လေ့လာခြင်း
ကုန်သေတ္တာများ၏ အရွယ်အစားသည်လည်း တူညီသည်။ (ပုံ - ၁၅) ပါ EW-505TR ယာဉ်မှ သယ်ယူနေသော ကုန်သေတ္တာသည် (ပုံ - ၁၆) ရှိ ကုန်သေတ္တာနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိကြောင်းတွေ့နိုင်သည်။ S-8 KOM ဒုံးပျံများ၏ အတိုင်းအတာများကို [Jugoiimport ၏ ဝဘ်ဆိုဒ်](#) (ပုံ - ၁၇) တွင် တွေ့မြင်နိုင်သည်။

PACKING

Dimensions (mm) 1,800x350x330
Volume, m3 0.2114
4 rockets in a case
Gross weight, kg 71.3

We used cylindrical geometry with two types of propellant grain, instead of a star geometry and single type of propellant grain, while retaining the same performances.

The rocket propellant, which is used for grain production, is a modern thermoplastic composite propellant with a greater total impulse than the original propellant.

Steel nozzle with ablative material protection has six steel throats same as the original motor.

ပုံ - ၁၇။ ။ [Jugoimport](#) ၏ ဝန်ဆောင်မှုအရ S-8 KOM ဒုံးပျံများ၏ ထုပ်ပိုးမှုအတိုင်းအတာပြပုံ။

ကုန်ပစ္စည်း၏ထုပ်ပိုးမှုဖော်ပြချက်နှင့် ကုန်သေတ္တာများပေါ်ရှိနံပါတ်များအရ သေတ္တာတစ်ခုစီတွင် ဒုံးပျံလေးခု ပါရှိကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ ဤထုပ်ပိုးမှုပုံစံကို ဘူဂေးရီးယား လက်နက်ထုတ်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်သည့် [Khan Asparuh Trade](#) ၏ ဝန်ဆောင်မှု (archived) စာမျက်နှာရှိ ဓာတ်ပုံများတွင်တွေ့မြင်နိုင်သည်။



ပုံ - ၁၈။ ။ [Khan Asparuh Trade](#) ဝန်ဆောင်မှုတွင်တွေ့ရှိရသော S-8 KOM ဒုံးပျံများ၏ထုပ်ပိုးမှုပုံစံပြပုံ။

မြန်မာ့လေတပ်မှ ဝေဟင်မှ မြေပြင်ပစ် ဒုံးကျည်များ အသုံးပြုခြင်း
ဖေဖော်ဝါရီ ၁ ရက်နေ့ အာဏာသိမ်းပြီးနောက် မြန်မာစစ်တပ် မှ S-8 80mm ဒုံးပျံများကို အသုံးပြုခဲ့ကြောင်း အတည်ပြုနိုင်သည့် ရုပ်သံသက်သေများကို Myanmar Witness အနေဖြင့် ဖော်ထုတ်မတွေ့ရှိသော်လည်း တပ်မတော်၏လေယာဉ်များက လေကြောင်းမတိုက်ခိုက်မှုများ ဆောင်ရွက်နေကြောင်း သတင်းများ (ဥပမာ - [The Guardian](#) နှင့် [Reuters](#) ၏ လွိုင်ကော်မြို့ အစီရင်ခံစာပြချက်များ) ပုံမှန်ထွက်ပေါ်ခဲ့လျက်ရှိသည်။

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၁ ရက်နေ့တွင် ကယားပြည်နယ်၊ လွိုင်ကော်မြို့ ၌ မြန်မာစစ်တပ်ဘက်မှ ပစ်ခတ်ခဲ့သည့် အမျိုးအစားတူပြီး အရွယ်အစားပါတူညီနိုင်သည်ဟု ယူဆရသော ဒုံးပျံများကို

ပြသထားသည့် Facebook ပေါ်၌ တင်ခဲ့သည့် ဗီဒီယိုလေးခုကို Myanmar Witness မှ ဖော်ထုတ်စစ်ဆေး၍ အတည်ပြုခဲ့သည်။

ပထမမြောက်ဗီဒီယိုတွင် ဂျက်လေယာဉ်တစ်စင်းသည် ထိန်းသူမဲ့ ဒုံးပျံသုံးစင်းထက်မနည်းကို ပစ်ခတ်ခဲ့ကြောင်း တွေ့မြင်နိုင်သည် (ပုံ - ၁၉)။ ဒုံးပျံများကိုပစ်လွှတ်သည့်အခါတွင် လေယာဉ်တောင်ပံနှစ်ဖက်အောက်မှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားသုံးခလုတ်က စတင်မီးညှို့ပြီးနောက် မီးနှင့်မီးခိုးငွေ့များထွက်လာကာ ထိုဒုံးပျံများကိုမြေပြင် ပေါ်သို့ ချိန်ရွယ်ပစ်ခတ်ခြင်းဖြစ်သည်။



ပုံ - ၁၉။ ။ ပထမဗီဒီယိုတွင် တွေ့မြင်နိုင်သောဂျက်လေယာဉ်မှ မြန်မာနိုင်ငံ၊ လွိုင်ကော်မြို့ကောင်းကင် အထက်တွင် ထိန်းသူမဲ့ဒုံးပျံများဖြင့် ပစ်ခတ်နေပုံ

ဒုတိယမြောက်ဗီဒီယိုတွင် ဂျက်လေယာဉ်တစ်စင်းသည် နောက်ထပ်ဒုံးပျံငါးစင်းကို ပစ်ခတ်ခဲ့ကြောင်း တွေ့မြင်နိုင်သည် (ပုံ - ၂၀)။ ဤ ဗီဒီယို၏အဆုံးတွင် ကယားပြည်နယ်၊ လွိုင်ကော်မြို့၏ landscape ကို တွေ့မြင်နိုင်ပြီး ခန့်မှန်းချေ [ဤနေရာ အနီးအနား](#) (ပုံ - ၂၁) ၌ ဖြစ်နိုင်သည်ဟု တွေ့ရှိရသည်။



ပုံ - ၂၀။ ။ ဒုတိယဗီဒီယိုတွင် တွေ့မြင်နိုင်သော ဂျက်လေယာဉ်များက ဒုံးပျံများကိုပစ်ခတ်နေသည့်ပုံများ



ပုံ ၂၁။ ။ ဤဗီဒီယို၏ တည်နေရာပြပုံ၊ လှိုင်ကော်မြို့။

တတိယမြောက် ဗီဒီယိုတွင် အမျိုးအစားတူ ဂျက်လေယာဉ်တစ်စင်းသည် အနည်းဆုံးဒုံးပျံ၃စင်းကိုပစ်ခတ်ခဲ့ ကြောင်း တွေ့မြင်နိုင်သည် (ပုံ - ၂၂)။



ပုံ - ၂၂။ ။ တတိယဗီဒီယိုတွင် တွေ့မြင်နိုင်သော ဂျက်လေယာဉ်များက ဒုံးပျံများကို ပစ်ခတ်နေသည့်ပုံများ

စတုတ္ထမြောက်ဗီဒီယိုတွင် အမျိုးအစားတူ ဂျက်လေယာဉ်တစ်စင်းသည် အနည်းဆုံး ဒုံးပျံတစ်စင်းကို ပစ်လွှတ်ပြီးနောက် ၎င်း၏ ဝမ်းဗိုက်သေနတ်မှ သုံးချက်ပစ်ခတ်ခဲ့ကြောင်း ပြသထားသည်။ ထိုဂျက်လေယာဉ်မှ ပစ်ခတ်ခဲ့သော နောက်ဆုံးပစ်ချက်များသည် လေယာဉ်၏တောင်ပံများမှ ထွက်လာရမည့်အစား ဝမ်းဗိုက်၏ အလယ်မှ ထွက်လာခြင်းဖြစ်ပြီး မီး (သို့) မီးခိုးငွေ့လမ်းကြောင်း ကျန်ခဲ့သည်ကိုလည်းမတွေ့ရပေ။ သို့သော် ကျည်ဆန်တစ်ခုခုကို ပစ်လွှတ်လိုက်သောကြောင့် ထွက်ပေါ်လာသည် ပေါက်ကွဲမှုတစ်ခုအဖြစ် တွေ့ရှိနိုင်သည်။ ထိုဂျက်လေယာဉ်အနေဖြင့် ၎င်း၏နောက်ဆုံးပိုင်း ပျံသန်းမှုအတွင်းတွင် ဒုံးပျံပစ်လွှတ်ရမည့်အစား ၎င်း၏ သေနတ်ကိုသာ အသုံးပြုခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်နိုင်ချေရှိသော ကောက်ချက်တစ်ခုကို အဆိုပြုနိုင်သည်။ ဤသည်မှာ - ထို

ဂျက်လေယာဉ်သည် အရှေ့က ဗီဒီယိုများတွင် ပါရှိခဲ့သော ဒီဇိုင်းပုံစံများကို ဆောင်ရွက်ခဲ့သောကြောင့် ဒုံးပျံများ မကျန်ရှိတော့၍ ၎င်း၏ သေနတ်ကို အသုံးပြုခဲ့ကြောင်းပင် ဖြစ်သည်။



ပုံ - ၂၃။ ။ စတုတ္ထဗီဒီယိုတွင် တွေ့မြင်နိုင်သော ဂျက်လေယာဉ်များက ဒုံးပျံများပစ်ခတ်နေပုံနှင့် ဝမ်းဗိုက်အောက်မှ သေနတ်ဖြင့် ပစ်ခတ်နေပုံ

ယင်း ဗီဒီယိုများတွင် တွေ့မြင်ရသော ဂျက်လေယာဉ်သည် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ ထုတ်လုပ်သည့် K-8 အမျိုးအစား လေ့ကျင့်ရေး ဂျက်ဖြစ်ပြီး အသေးစား မြေပြင်တိုက်ခိုက်ရေးလေယာဉ်အဖြစ်လည်း အသုံးပြုနိုင်သည်။ [FlightGlobal ၏ 2022 World Air Forces Directory](#) အရ မြန်မာ့လေတပ်သည် မူလက မှာယူထားသည့် လေယာဉ် အစင်း ၅၀ အနက် ၁၂ စင်းကို အသုံးပြုနေသည်ဟု ဆိုသည်။



ပုံ - ၂၄။ ။ ဗီဒီယိုထဲရှိ ဂျက်လေယာဉ်ပုံများကို [Wikimedia Commons](#) မှ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်လေတပ်၏ K-8 လေကျင်ရေးဂျက်လေယာဉ်ပုံများ နှင့် [Free Burma Rangers](#) မှ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် တွေ့မြင်ခဲ့ရသော မြင်ကွင်းများ ဖြင့်ယှဉ်တွဲဖော်ပြထားပုံ

စစ်ဘက်ဆိုင်ရာ အကြောင်းအရာများ ရေးသားလေ့ရှိသည့် ပြည်တွင်း မှ [Myanmar Defence Weapons](#) Facebook အဖွဲ့၏ ဖော်ပြချက်အရ K-8 ကို (အထူးသဖြင့် မြန်မာ့လေတပ်တွင်) မြေပြင်တိုက်ခိုက်ရေးအတွက် လက်နက်တပ်ဆင်ရာ၌ ထိန်းသွမ့် ခိုးပျံများကို ယာဉ်၏တောင်ပံနှစ်ဘက်အောက်တွင်တပ်ဆင်ကာ အခြားသေ နတ်တစ်လက်ကိုမူ ဝမ်းဗိုက်အောက်တွင် တပ်ဆင်ထားလေ့ရှိသည်ဟုဆိုသည်။ အောက်ပါပုံကို ကြည့်ရှုရန်-



ပုံ - ၂၅ ။ ။ [Myanmar Defense Weapons](#) အဖွဲ့တွင် တွေ့မြင်ရသော K-8 ယာဉ်၏ မြေပြင်တိုက်ခိုက်ရေး လက်နက်တပ်ဆင်မှုပုံစံ

[၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၂ ရက် စနေနေ့တွင် နေပြည်တော်၌ ကျင်းပသည့် ပြည်ထောင်စုနေ့ နှစ်ပတ်လည် အခမ်းအနားတွင်](#) K-8 ဂျက်တိုက်လေယာဉ်များ အကြိမ်ကြိမ် ပျံသန်းမှု ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း ကို တွေ့မြင်နိုင်သည် (ပုံ - ၂၆)။



ပုံ - ၂၆ ။ ။ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ပြည်ထောင်စုနေ့ တပ်မတော် ဂုဏ်ပြုအခမ်းအနားအစီအစဉ်တွင် တွေ့မြင်ခဲ့ရသည့် K-8 ဂျက်လေယာဉ်များ

နောက်ဆုံးအချက်များ

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၈ ရက်နေ့တွင် မြန်မာနိုင်ငံသို့ လက်နက်ထောက်ပံ့ရေး ဆွေးနွေးရန်အတွက် ဆားဘီးယားနိုင်ငံမှ ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့များ မြန်မာနိုင်ငံသို့ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်း မြန်မာသတင်းဌာန [The Irrawaddy](#) မှဖော်ပြခဲ့သည်။ [၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၇ ရက်နေ့တွင်](#) ထုတ်ပြန်ခဲ့သော ဆားဘီးယား နေ့စဉ်ထုတ်သတင်းစာ Danas ထံသို့ ပေးပို့ခဲ့သောစာတွင် ဆားဘီးယားနိုင်ငံ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် ၎င်းတို့ဌာန၏ မည်သည့်ကိုယ်စားလှယ်ကမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ သွားရောက်ခဲ့ခြင်း မရှိကြောင်း ပြင်းဆိုခဲ့သည်။ အဆိုပါတတွင် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ဤသို့ဆိုသည်-“ဆားဘီးယားနိုင်ငံ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဆားဘီးယားတပ်မတော်မှ ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် မြန်မာနိုင်ငံသို့ သွားရောက်ခဲ့ခြင်းမရှိဘဲ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် တပ်မတော်မှ ကိုယ်စားလှယ်များသည်လည်း ထိုနိုင်ငံသို့ လက်နက်ရောင်းချရန် ညှိနှိုင်းခြင်းများမပြုလုပ်ခဲ့ပါ။ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း နောက်ဆုံးပဋိပက္ခများ ဖြစ်ပွားပြီး သည့်မှစ၍ ထိုနိုင်ငံသို့ လက်နက်တင်ပို့ရောင်းချခွင့်ပါမစ် ထုတ်ပေးထားခြင်း မရှိကြောင်းကိုလည်း မိမိတို့ သတိပြုမိပါတယ်”။

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၂ ရက်တွင် ကုလသမဂ္ဂ လူ့အခွင့်အရေးကောင်စီသို့ မြန်မာနိုင်ငံ လူ့အခွင့်အရေး ဆိုင်ရာ ကုလသမဂ္ဂအထူးကိုယ်စားလှယ် [Tom Andrews မှ တင်သွင်းသော အစီရင်ခံစာ](#) တွင် Tom Andrews က“ပိုစီးရိမ်ဖိုကောင်းတာက 80mm ဒိုးပျံတွေကို ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်မှာ တင်ပို့ရောင်းချခဲ့တာ ဖြစ်နိုင်ချေရှိပါတယ်။ အာဏာသိမ်းမှုမတိုင်မီ မြန်မာစစ်တပ်အနေနဲ့ ဒိုးပျံတွေအသုံးပြုခဲ့ဖူးကြောင်းနဲ့ အာဏာသိမ်းမှုအပြီးမှာ အနည်းဆုံး ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နဲ့ ချင်းပြည်နယ်တို့မှာ စစ်တပ်ဘက်က အရပ်သားများ တည်ရှိရာနေရာများကို တိုက်ခိုက်ဖို့အတွက် ဒိုးပျံများအသုံးပြုခဲ့ကြောင်း အစီရင်ခံစာ အများအပြားမှာ ဖော်ထုတ်တင်ပြထားပါတယ်။ ထို့ကြောင့် ဆားဘီးယားနိုင်ငံမှ ထိုလက်နက်များ လွှဲပြောင်းရောင်းချမှုသည် ဆားဘီးယားနိုင်ငံ၏ ဂျီနီဗာကွန်ဗင်းရှင်းသဘောတူညီမှုကို ချိုးဖောက်နိုင်နေ သည့်အပြင် ဆားဘီးယားအနေဖြင့်

၎င်းတို့ရောင်းချလိုက်သောဒိုးပျံများမှာ မြန်မာနိုင်ငံရှိအရပ်သားများအပေါ် တိုက်ခိုက်မှုများတွင်
အသုံးပြုရန်ဖြစ်သည်မှာ သဘာထင်ရှားသည်ဖြစ်သောကြောင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ
ဥပဒေကိုလိုက်နာရမည့် ဆားဘီးယားနိုင်ငံ၏တာဝန်ကိုလည်း ချိုးဖောက်ရာရောက်ပါတယ်။။