

Arms being sent to Myanmar from Russia

ရုရှားမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ လက်နက်များ ပေးပို့ခြင်း



စီမံကိန်း၏အဓိကအချက်အလက်များ

မြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်၊ သီလဝါဆိပ်ကမ်းသို့ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၄ ရက်နေ့တွင် ရုရှားလုပ် BRDM-2M 4X4 သံချပ်ကာယာဉ်များကိုပို့ဆောင်ခဲ့ကြောင်း Open Source မှရရှိသော သတင်းအချက်အလက်များအရ အတည်ပြုပါသည်။

Myanmar Witness သည် ရုရှားနိုင်ငံ၊ ဗလာဒီဗော့စတော့မှထွက်ခွာပြီး ရန်ကုန်တောင်ဘက် ဆိပ်ကမ်းသို့ရောက်ရှိလာသော သင်္ဘော၏လမ်းကြောင်းကို ခြေရာခံခဲ့ပါသည်။

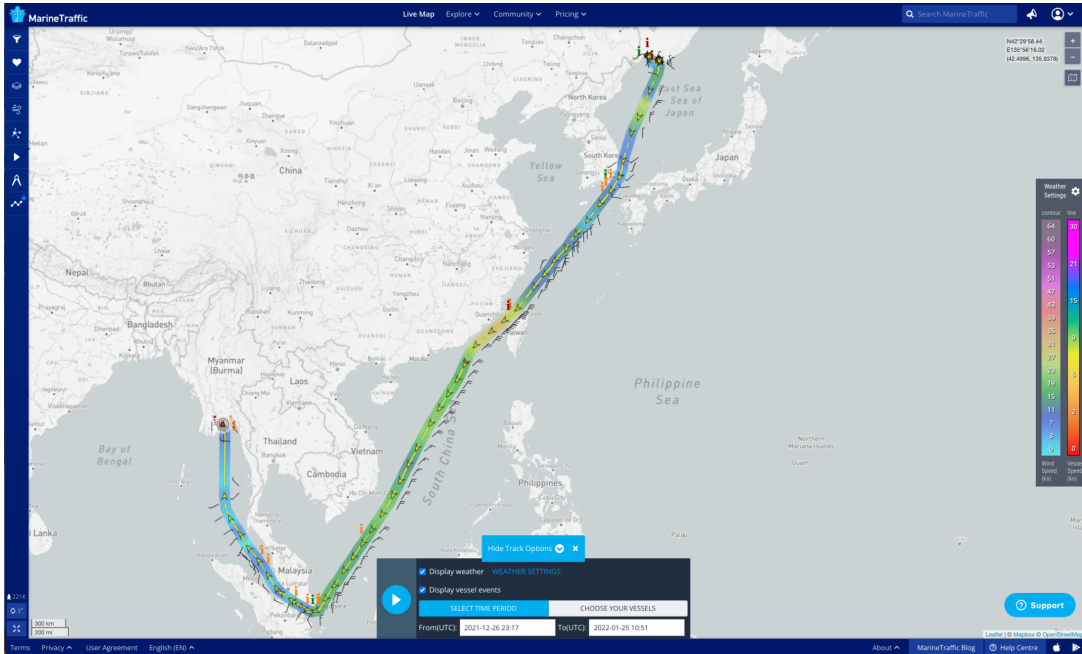
ဂြိုဟ်တုဓာတ်ပုံများသည် သင်္ဘောရောက်ရှိနေသည့် တည်နေရာနှင့်အချိန်ကိုအတည်ပြုပြီး Myanmar Witness မှရရှိသော ဆိပ်ကမ်းရှိမော်တော်ယာဉ်များကိုပြသထားသည့်ပုံများနှင့် ကိုက်ညီပါသည်။

မြန်မာ့တပ်မတော်မှ အာဏာသိမ်းပြီးချိန်မှစ၍ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ နေရာအသီးသီးတွင် လုံခြုံရေးနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးပစ္စည်းများအဖြစ် ထိုမော်တော်ယာဉ်များကို အသုံးပြုခဲ့သည်။

ရုရှားနိုင်ငံမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ရောက်ရှိလာသောလမ်းကြောင်းကိုအတည်ပြုခြင်း။

အထွေထွေကုန်တင်သင်္ဘော CAPTAIN YAKUBOVICH (IMO: 8318740) သည် ရုရှားနိုင်ငံ၊ Vladivostok ဆိပ်ကမ်းမှထွက်ခွာခဲ့ပြီး ဒီဇင်ဘာ ၁၉ ရက်မှ ဒီဇင်ဘာ ၂၈ ရက်၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း ဆိုက်ကပ်ခဲ့ပါသည်။

Marine Traffic မှ အောက်ဖော်ပြပါဓာတ်ပုံသည် ရုရှားနှင့် မြန်မာကြားရှိ ရောက်ရှိလာသော သင်္ဘောလမ်းကြောင်းကိုပြသထားပါသည်။



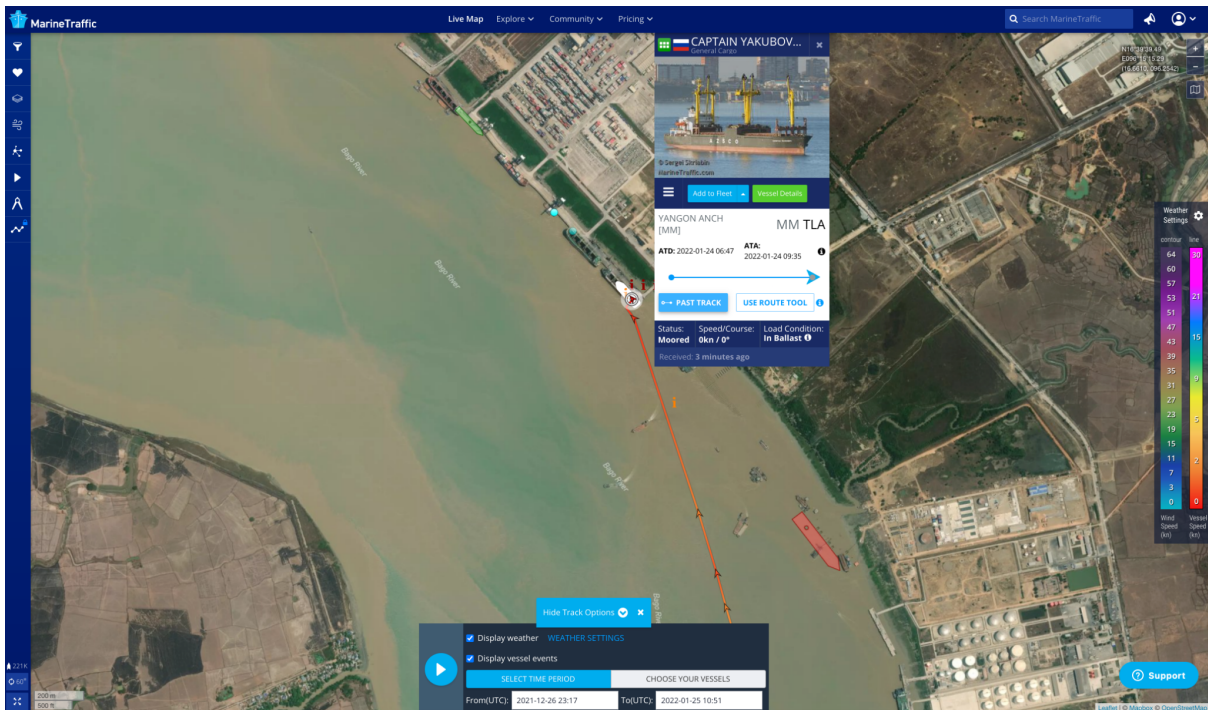
သင်္ဘောသည် တည်နေရာ 43.105170၊ 131.923029 တွင် ဆိုက်ကပ်ခဲ့သည်။ ၎င်းကို အောက်ပါပုံတွင်တွေ့နိုင်ပါသည်။



ရန်ကုန်သို့ရောက်ရှိခြင်း

ကပ္ပတိန် YAKUBOVICH သည် ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၄ ရက်နေ့ UTC စံတော်ချိန် ၀၃:၁၃ နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့သို့ ရောက်ရှိလာပြီး သီလဝါဆိပ်ကမ်း (တည်နေရာ- 16.662812၊ 96.251744) တွင် ဆိုက်ကပ်ခဲ့ပါသည်။ အချိန်နှင့်တည်နေရာကို Marine Traffic နှင့် Fleetmon နှစ်ခုလုံးမှတစ်ဆင့် အတည်ပြုခဲ့ပါသည်။

သင်္ဘော၏တည်နေရာကို သင်္ဘော၏ AIS နှင့် နောက်ဆုံးတည်နေရာမှတစ်ဆင့် ခြေရာခံခဲ့ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ မြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်သို့ ရောက်ရှိလာသည်ကို တွေ့မြင်နိုင်ပါသည်။



ရုပ်ပုံများကို စိစစ်အတည်ပြုခြင်း။

Myanmar Witness ထံပေးပို့သည့်ပုံများနှင့် နောက်ပိုင်းတွင်လူမှုကွန်ရက်တွင် တင်ထားသော ဓါတ်ပုံများသည် ဇန်နဝါရီ ၂၄ ရက်မှ စတင်ကာ မြန်မာနိုင်ငံဆိပ်ကမ်းရှိ သင်္ဘောတစ်စင်းမှ တင်ဆောင်လာသော မော်တော်ယာဉ်များကို ပြသထားသည်။ ယင်းပုံများကို အောက်တွင် ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။





ပထဝီဝင်တည်နေရာနှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာပုံများက ၎င်းသည် သင်္ဘော၏အင်္ဂါရပ်များ၊
ဘေးဘက်တွင်ရေးထားသောစာများ၊ သင်္ဘော၏ ပို့ဆောင်သောအချက်အလက်များနှင့်
ကိုက်ညီသောကြောင့် ၎င်းသည် ကပ္ပတိန် YAKUBOVICH အမှန်ဖြစ်ကြောင်း ညွှန်ပြနေပါသည်။



© Sergei Skriabin
MarineTraffic.com

သင်္ဘော၏တည်နေရာ (16.662812၊ 96.251744) ကို Planet Labs မှ ဂြိုဟ်တုပုံရိပ်များတွင်လည်း
တွေ့မြင်နိုင်ပါသည်။ ([Planet](#))



သင်္ဘော၏သတင်းအချက်အလက်

အထွေထွေကုန်တင်သင်္ဘော CAPTAIN YAKUBOVICH ကို Vladivostok အခြေစိုက် AZIA သင်္ဘောကုမ္ပဏီမှစီမံခန့်ခွဲပြီး အန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်ရန် လက်မှတ်ရရှိထားသော သင်္ဘောဖြစ်သည်။

အောက်ဖော်ပြပါဓာတ်ပုံသည် ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီနှင့် ၎င်း၏ လက်မှတ်များကို ညွှန်ပြပြီး [ဤနေရာတွင်](#) တွေ့မြင်နိုင်သည်။

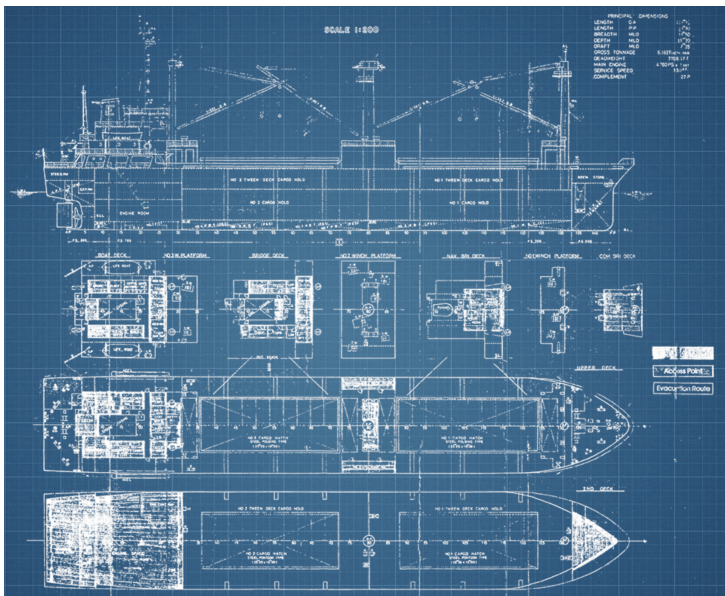
Manager

Manager	AZIA Shipping Company	IMO	5766958
Address	Russia, 690090 Vladivostok, ul. Posyetskaya, 29	Email	mechanic@aziaship.com;azia@aziaship.com;captain@aziaship.com
Company Website			

Certificates

E-cert	Certificate title	Code	Date of issue	Expiry date	Postponement	Status
	International certificate on antifouling systems	AFS	19.03.2019			
	International ballast water management certificate	BWMC	19.03.2019	17.04.2024		DUE
	Certificate of fitness of the ship for the carriage of dangerous goods	DG	19.03.2019	17.04.2024		DUE
	Document of compliance with the special requirements for ship carrying dangerous goods	DGB-19	19.03.2019	17.04.2024		DUE
	Certificate of fitness of the ship for the carriage of bulk cargoes	FB	19.03.2019	17.04.2024		DUE
	Supplement to the Certificate of fitness of the ship for the carriage of bulk cargoes	FBS	19.03.2019	17.04.2024		DUE

သင်္ဘော၏ကောက်ကြောင်းကို ကုမ္ပဏီ၏ ရုရှားဘက်ဆိုင်ရာနှင့်ထပ်တူ ဂြိုဟ်တုပုံရိပ်များနှင့် ဆိပ်ကမ်းမှမြင်တွေ့ရသည့်ပုံများ၊ အင်္ဂါရပ်များနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိကြောင်း ဖော်ထုတ်နိုင်ပါသည်။



ကုန်တင်ကုန်ချ စိစစ်အတည်ပြုခြင်း

Myanmar Witness မှရရှိသောပုံများသည် မြန်မာနိုင်ငံ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင်နေသော ရေယာဉ်ကိုပြသထားပြီး သင်္ဘောပေါ်မှ တင်ဆောင်ထားသည့်ယာဉ်အများအပြားကို ညွှန်ပြထားပါသည်။ တင်ဆောင်ထားသည့် အချို့ယာဉ်များမှာ BRDM-2M သံချပ်ကာ ကင်းထောက်/ကင်းလှည့်ယာဉ်များ ဖြစ်သည်။ ပုံများအနက်မှ (အောက်တွင်ကြည့်ပါ) ယာဉ်များကို ရှင်းလင်းစွာပြသထားသည်။



အောက်တွင်ပြသထားသော ပြင်ပမှရရှိနိုင်သောပုံများသည် BRDM နှင့် မသက်ဆိုင်သော အခြား အမြင်များကို ပြသသည်။ ဤပုံများကို မော်တော်ယာဉ်ကို ဖော်ထုတ်ရန်အတွက် ရည်ညွှန်းအချက်များအဖြစ် အသုံးပြုခဲ့သည်။



BRDM-2M သည် ဆိုဗီယက် BRDM-2 ယာဉ်၏ အဆင့်မြှင့်တင်ထားသော ဗားရှင်းဖြစ်သည်။ အဆင့်မြှင့်တင်မှုများကို Atamanovka (Zabaikalsky Krai) ရှိ AOA 103 သံချပ်ကာပြုပြင်ရေးစက်ရုံတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်ဟု စွပ်စွဲခံထားရသည်။

AOA 103 သံချပ်ကာပြုပြင်ရေးစက်ရုံသည် တင့်ကားများနှင့် အခြားသံချပ်ကာယာဉ်များအတွက် အစိတ်အပိုင်းများအတွက် ပုံမှန်စာချုပ်များပေးထားပြီး ရုရှားနိုင်ငံ၊ Atamanovka တွင် တည်ရှိသည်။ 2019 ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလတွင် ဤစက်ရုံ၏ Google Maps စာမျက်နှာနှင့် လင့်ခ်ချိတ်ထားသောပုံသည် BRDM-2M ကိုပြသထားသည်။



SIPRI ၏ လက်နက်ကုန်သွယ်မှုမှတ်ပုံတင်မှုများအရ ရုရှားနှင့်မြန်မာကြား 2019 ခုနှစ်တွင် BRDM-2M အရေအတွက်မဖော်ပြနိုင်သော သဘောတူညီချက်တစ်ခုရရှိခဲ့သည်။ မတင်ပို့မီ ၎င်းတို့ကို BRDM-2M ဗားရှင်းသို့ အဆင့်မြှင့်တင်ရမည်ဖြစ်သည်။

ရုရှားမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ မှတ်ပုံတင်ထားသော လက်နက်ကုန်သွယ်မှုအတွက် SIPRI လက်နက်ကုန်သွယ်မှု မှတ်ပုံတင်ခြင်းကို အောက်တွင်ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

Supplier/ recipient (R)	ordered	No. designation	Weapon description	Year(s)			No. Comments
				Weapon of order	Year delivery	of delivered	
Russia							
R: Myanmar	(2000) 10	Iela-1 MiG-29	Portable SAM Fighter aircraft	(2000) 2001	2004-2014 2001-2002	(2000) (10)	Incl for MADV AD systems produced in Myanmar \$130 m deal (incl 30% on delivery + 70% spread over 10 years); MiG-29B-12 version; incl 2 MiG-29UB
	(30)	R-27R/T	BVRAAM	2001	2002	(30)	For MiG-29 combat aircraft; possibly R-27E (AA-10C) version
	(60)	R-73	BVRAAM	(2001)	2001-2002	(60)	For MiG-29 combat aircraft
	(38)	2S6M Tunguska	Mobile AD system	(2004)	2004-2007	(38)	
	(600)	9M311 Trepogolnik	SAM	(2004)	2004-2007	(600)	For 2S6M Tunguska AD systems
	(100)	D-30 122mm	Towed gun	(2005)	2006	100	Probably second-hand
	1	S-125 Pechora-2M	SAM system	(2008)	2012	(1)	Second-hand S-125 rebuilt to Pechora-M
	(50)	V-601	SAM	(2008)	2012	(50)	Probably second-hand but modernized before delivery
	(10)	Mi-24P/Mi-35P	Combat helicopter	2009	2010-2015	10	Probably second-hand but modernized before delivery; Mi-35P version
	(14)	MiG-29	Fighter aircraft	2009	2011-2014	(14)	Part of \$570 m deal; incl 4 MiG-29UB version
	(6)	MiG-29S	FGA aircraft	2009	2011-2012	(6)	Part of \$570 m deal
	12	Mi-2	Light helicopter	(2010)	2010-2011	(12)	Probably second-hand but modernized before delivery
	(80)	R-27R/T	BVRAAM	(2010)	2011-2012	(80)	For MiG-29 combat aircraft
	(150)	R-73	BVRAAM	(2010)	2011-2012	(150)	For MiG-29 combat aircraft
	(75)	R-73	BVRAAM	(2015)	2017-2019	(75)	For Yak-130 trainer/combat aircraft
	(16)	RD-33	Turbofan	(2015)	2018-2019	(6)	For 16 JF-17 combat aircraft from China
	6	Yak-130	Trainer/combat ac	2015	2017	(6)	
	6	Su-30MK	FGA aircraft	(2018)			\$200 m deal; Su-30SME version
	6	Yak-130	Trainer/combat ac	(2018)	2019	6	
		BRDM-2	Reconnaissance AV	(2019)			Second-hand but modernized to BRDM-2MS before delivery
		57E6	SAM	(2020)			For Pantsyr AD systems
		96K9 Pantsyr-S1	Mobile AD system	(2020)			

Getty Images မှအောက်ပါပုံသည် 2021 ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ 1 ရက်နေ့တွင် နေပြည်တော်ရှိ လွှတ်တော်အနီး BDRM-2M ပုံကိုပြသထားသည်။



1230908147

မော်တော်ကားများကို မြန်မာနိုင်ငံနှင့်ပတ်သက်သည့် အခြားမီဒီယာအပိုင်းများတွင်လည်း
တွေ့မြင်ရပြီး ဥပမာအားဖြင့် ရိုက်တာ၏ အာဏာသိမ်းမှုနှင့်ပတ်သက်သည့် [ဤသတင်း](#)တွင်
တွေ့ရသည်။

လက်နက်အခြေပြု ဩဇာလွှမ်းမိုးမှုအဆင့်ကိုဖော်ပြသည့် ရုရှားမှလူ့ဒါန်းသည့်
မော်တော်ယာဉ်များကဲ့သို့ အလားတူယာဉ်များကို လက်ခံရရှိသည့် အခြားနိုင်ငံသုံးနိုင်ငံကို Myanmar
Witness ကဖော်ထုတ်ခဲ့သည်။ ၎င်းတို့ကို ဆားဘီးယား ([ဇူလိုင် 2019](#)) နှင့် ကာဂျီဇစ္စတန် ([ဧပြီ
2019](#))၊ တာဂျစ်ကစ္စတန် ([အောက်တိုဘာ 2019](#)) တို့တွင်မြင်တွေ့ခဲ့ရသည်။ မြန်မာနိုင်ငံက
ဒီကားတွေကို ရုရှားကနေ ဝယ်ယူတာလား၊ လူ့ဒါန်းတာလားဆိုတာ အခုအချိန်မှာမသိရသေးပါဘူး။